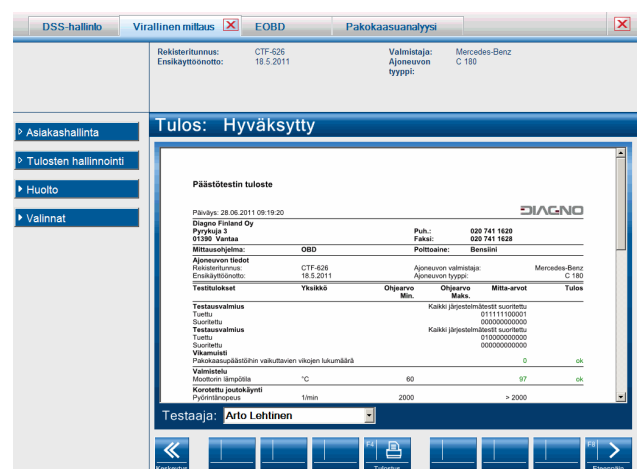
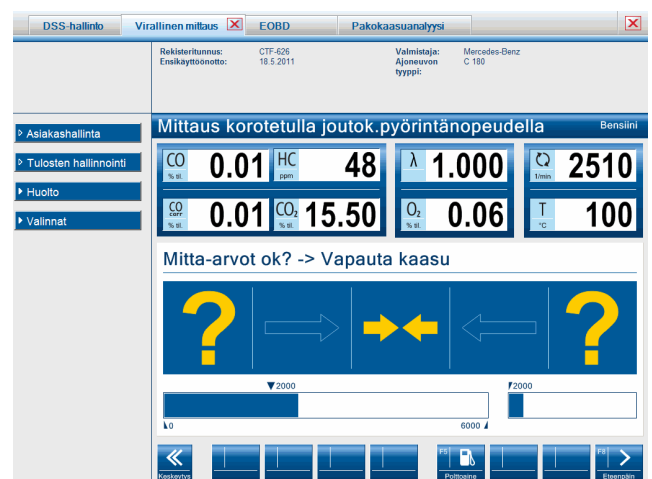


AVL DITEST MDS 205 – UUSINTA PAKOKAASUANALYYSITEKNIKKAA

PC:hen liitettävät pakokaasu-, pyörintänopeus- ja OBD-moduulit mahdollistavat optimaalisen kokoonpanon eri käyttötarkoituksiin

Johtavaa päästömittaustekniikkaa Suomen vaatimuksiin räätälöidyllä ohjelmistolla

- Ohjelmisto mahdollistaa optimaalisen testin sekä korjaamo- että katsastusasemakäyttöön.
- Samassa laitteessa valittavissa nopea online-diagnoosimittaus ja ohjaava Suomen määräysten mukainen pakokaasutesti.
- Suomen päästöttestissä laite vertaa mitta-arvoja Suomen ohjearvoihin ja tulostaa selkokielisen, helposti luettavan ja tulkittavan raportin
- Diagnoositesti mahdollistaa online-testauksen esimerkiksi katsastuksessa.
- OBD-diagnoosi osana Suomen määräysten mukaista pakokaasutestiä tai erillisenä testinä.
- Automaattinen testin kulku ja käyttäjän opastus.
- Nopea testaus ilman kaukosäädintä – vain perustietojen valinta ja testauspyörintänopeudelle siirtyminen sekä raportin tulostus.
- OBD PRO – automaattinen ja salamannopea testi myös korvaavaa testimenettelyä tarvitsevista autoista – jopa automaattinen joutokäynti-lambdamittaukseen siirtyminen.
- Testitulosten taltiointi myös XML- tai PDF-muodossa laitteiston kiintolevylle tai verkon välityksellä muihin järjestelmiin.
- Automaattinen tietopankki mahdollistaa testitulosten haun jälkikäteen ajoneuvon tai omistajan/käyttäjän tietojen perusteella.





AVL DITEST GAS 1000 -analysointilaitteisto Luotettavan ja tarkan analyysin takaavat

- OIML R99:n luokan 00 mukainen infrapunasäiliö.
- Erittäin vähäinen huollontarve, kalibrointi vain kerran vuodessa.
- MID-hyväksytty.



AUX 2000 – pyörintänopeusmitta-moduuli

- Moottorin pyörintänopeuden mittaamiseen moottorilohkon värähtelystä.
- Soveltuu bensiini- ja dieselmootoreillekin.
- Sylinteriluvusta riippumaton – ei esitietojen syöttöä.
- Värähtelyanturilla nopea magneettikiinnitys.
- Automaattinen kalibrointi ja toimintatesti.
- Tulevaisuusvarma – riippumaton sähköisistä signaaleista.



AVL OBD 1000

- OBD-diagnosiin ja pyörintänopeuden sekä moottorin lämpötilan mittaamiseen.
- Liitetään suoraan ajoneuvon OBD-pistokkeeseen.
- Langaton Bluetooth-yhteys.
- Akustinen hälytys estää moduulin ajoneuvon unohtamisen.

Laitevaunu Slim

- Sisällä tila bensiinimittamoduulille ja edessä dieselsavutuskammiolle.
- Sisällä tila tietokoneelle, jonka korkeus on alle 300 mm ja syvyys kaapeleineen alle 330 mm.

Katsastusorganisaatiot

Katsastusasemat ovat "päästömittaus-tehtaita", jossa ajoneuvoja testataan muutaman minuutin välein. Jopa 200 auton päivittäinen mittaus on monilla katsastusasemilla rutiinia. AVL on oikea valinta pyrittäessä optimaaliseen tehokkuuteen ja taloudellisuuteen.

Käytössä Euroopan johtavilla katsastus-organisaatioilla, kuten Euroopan laajuinen DEKRA, Ranskan CENTRE CONTROLE TECHNIQUES, Belgian GOCA, Espanian ja Portugalin ITV, Itävallan ÖAMTC, Saksan TÜV.

Auton valmistajien suosittelema

Autonvalmistajat, kuten BMW, Mercedes-Benz, PSA (Peugeot ja Citroen), Renault, Iveco, MAN, Ferrari, Porsche, VW, Audi, Seat, Skoda, Scania jne. luottavat organisaatioissaan AVL:n päästömittaustekniikkaan.

DIAGNO 19.1.2016