

AVL DiTest MDS 405 yhdistelmäanalysaattori bensiini- ja dieselmootoreille



Helppokäyttöinen ja nopea analysaattori Suomen määräysten mukaiseen bensiinimootorien pakokaasutestiin ja OBD-diagnosiin sekä dieselmootorien savutustestiin. Testin kulku on automaattinen, ilman kaukosäädintä. Laite vertaa mitta-arvoja Suomen ohjearvoihin ja tulostaa selkokielisen, helposti luettavan ja tulkittavan raportin.

Tulostus verkkotulostuksena selkeänä A4 – tulosteena. Tulosten tallennus ja haku auton tai omistajan tietojen perusteella.

Sisältää bensiinimittamoduulin, OBD-moduulin sekä diesel-savutusmoduulin Bluetooth-yhteydellä. Pyörintänopeusmittaus OBD-liitännästä sekä moottorilohkon värähtelystä värinäanturilla. Mittaus kevyeen ja raskaaseen kalustoon onnistuu vakiovarustein.

Tietokone: Vähintään I3 SSD 128 GB. Sisäinen wlan-lähetin, 2 x Displayport, BT, 1 x HDMI. Näppäimistö, hiiri, näyttö 24". Windows 10 käyttöjärjestelmällä. Kone voi olla myös vastaava.

Laite on varustettu kapealla helposti liikuteltavalla laitevaunulla.

Diagno Finland Oy ja AVL ovat yhteistyössä kehittäneet Suomen määräyksiin räätälöidyn ohjelman, joka mahdollistaa laitteen helpon käytön ja nopean testin sekä selkeän tulosteen ja tulosten sähköisen arkistoinnin. Ohjelman asetuksilla testi voidaan sovittaa optimaaliseksi niin katsastusasemille kuin korjaamoillekin. Tuote on laajalti Suomen katsastusasemien käytössä.

Käyttöliittymä on suomenkielinen.

Laite vertaa mitta-arvoja Suomen ohjearvoihin ja tulostaa selkokielisen, helposti luettavan ja tulkittavan raportin

Automaattinen testin kulku ja käyttäjän opastus

Nopea testaus ilman kaukosäädintä – vain perustietojen valinta ja testauspyörintänopeudelle siirtyminen sekä raportin tulostus

OBD PRO – automaattinen ja salamannopea testi myös korvaavaa testimenettelyä tarvitsevista autoista – jopa automaattinen joutokäyntilambdamittaukseen siirtyminen

Ohjelmisto mahdollistaa optimaalisen testin sekä korjaamo- että katsastusasemakäyttöön. Testitulosten taltiointi myös XML- tai PDF-muodossa joko laitteiston kiintolevyille tai verkon välityksellä muihin järjestelmiin

Automaattinen tietopankki mahdollistaa testitulosten haun jälkikäteen ajoneuvon tai omistajan/käyttäjän tietojen perusteella



Tarkempi laitesisältö:

AVL GAS 1000

- OIML R99:n luokan 00 mukainen infrapunamittapenkki, MID-hyväksytty.
- Vähäinen huollontarve, kalibrointi vuosittain.
- Optiona NOX-mittaus.



AVL DISMOKE 480

- Nopea mittakammio diagnoositoiminnolla.
- Pienikokoinen, kevyt ja huoltovapaa.
- Langaton Bluetooth-signaaliyhteys.
- Automaattinen kalibrointi patentoidun lineaarisuustestin ansiosta.
- Sama mittasondi henkilöautoille ja hyöty-ajoneuvoille.
- Nopea lämpenemisaika, lyhyt vastinaika.



AUX 2000 - pyörintänopeusmittaukseen

- Moottorin pyörintänopeuden mittaukseen moottorilohkon värähtelystä
- Sylinteriluvusta riippumaton – ei esitietojen syöttöä
- Värähtelyanturilla nopea magneettikiinnitys
- Automaattinen kalibrointi ja toimintatesti
- Ainutlaatuinen signaalinkäsittely ja tuotto
- Tulevaisuusvarma – riippumaton sähköisistä signaaleista



AVL OBD 1000

- OBD-diagnosiin ja pyörintänopeuden sekä moottorin lämpötilan mittaamiseen.
- Liitetään suoraan ajoneuvon OBD-pistokkeeseen.
- Langaton Bluetooth-yhteys.
- Akustinen hälytys estää moduulin ajoneuvoon unohtamisen



- ✓ MID-hyväksytty
- ✓ OBD-testi
- ✓ OBD - Langaton yhteys
- ✓ Tukee WWH protokollaa
- ✓ Virallinen OBD testi
- ✓ Pyörintänopeuden ja öljynlämpötilan mittaus (OBD)
- ✓ Pyörintänopeuden mittaus värähtelyanturilla (magn.)
- ✓ Mittaustulosten vertailu Suomen ohjearvoihin
- ✓ Kilpiarvon syöttö myös manuaalisesti
- ✓ Virallisen testituloksen tulostus ja tallennus
- ✓ Ohjelman automaattinen eteneminen
- ✓ Mahdollisuus liittää lisänäyttö (mm. VGA/HDMI)
- ✓ Tekninen tuki (8-16) Suomeksi

AVL laitteisto on myös laajennettavissa diagnoosiin ja korkeajännitemittauksiin



DSS-hallinto Virallinen mitaus EOBID Pakokaasuanalyysi

Rekisterinumero: IEY-850 Valmistaja: Mercedes-Benz
 Ensikäyttöaika: 11.1.2007 Ajoneuvon tyyppi: C 200 CDI

2. Ryntäytys

Pyörintänopeus

Joutokäynti **780** Rajoitus **4780**

Savutus

Kerroin **3.34** Keskiarvo **---**

Huojunta-alue **B**

Ryntäytysaika

Kesto **1.380** Kesto **4.062**

2

DSS-hallinto Virallinen mitaus EOBID Pakokaasuanalyysi

Rekisterinumero: IEY-850 Valmistaja: Mercedes-Benz
 Ensikäyttöaika: 11.1.2007 Ajoneuvon tyyppi: C 200 CDI

Tulos: Hyväksytyt

Päiväys: 28.06.2011 10:29:56

Diagno Finland Oy
 Pyykkäja 3
 01500 Vantaa

Puh.: 020 741 1620
 Faksi: 020 741 1628

Mittausvälineet: Turbodiesel

Aponeuvon tiedot: IEY-850 Ajoneuvon valmistaja: Mercedes-Benz
 Rekisterinumero: 11.1.2007 Ajoneuvon tyyppi: C 200 CDI

Testitulokset	Yksikkö	Ohjearvo Min.	Ohjearvo Max.	Mitta-arvot	Tulos
Sääntöarvot tarkastus					# ok
Valmistelu				Käyntimäärällä saavutettu	# ok
Moottorin lämpötila	min			780	ok
Joutokäynti/Pyörintänopeus	min			4780	ok
Ryntäytysaika/Pyörintänopeus	min			4780	ok
Ryntäytys	min	2.30	1.70		ok
	Käyntiaika	Piloika	Joutokäynti	Rajolias	%
1	1.46	2.92	780	4780	3.44
2	1.38	4.06	780	4780	3.34
3	1.42	2.91	780	4780	2.89
4	1.29	2.38	780	4750	2.29
5	1.44	2.30	780	4780	1.78

Tulos: Hyväksytyt

Päätökset: # Annettu tulos

Testaaja: Arto Lehtinen

2