



Romess-laitteet ovat täyttäneet ajoneuvovalmistajien vaatimukset vuodesta 1970 lähtien
Since 1970 Romess devices comply with the requirements of international car manufacturers



Supported by:



Federal Ministry
for Economic Affairs
and Energy

on the basis of a decision
by the German Bundestag

- Jarrunesteastian koko 5-20 litraa
- Portaaton paineensäätö
- Suuri painemittari
- Lopussa automaattinen pysäytys
- Tasopinnan merkkivalo häiriönäytöllä
- Esityhjennys
- Korkea syöttöpaine takaa täydellisen ilmanpoiston järjestelmästä
- Helppo käsiteltävyys kompaktin mutta jämän rakenteen ansiosta

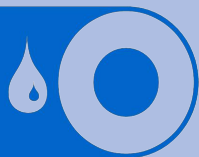
- For original 5 to 20 liter containers
- Pressure control
- Large pressure gauge
- Automatic shut off
- Level indicator with error indication
- Pre-draining
- High flow pressure ensures complete bleed of the system
- Easy to handle because of stable lightweight construction

GbrM / Utility pat. DE 20 2014 010 280
Kansainvälinen patenttihakemus EP 3 037 662

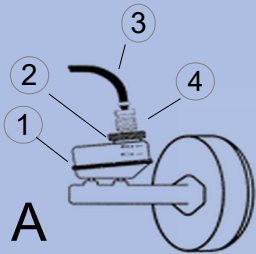
GbrM / Utility pat. DE 10 2005 059 068
Pat. EP 1 795 494

Jarrunesteen huoltolaite Brake maintenance unit 22 A RoTWIN

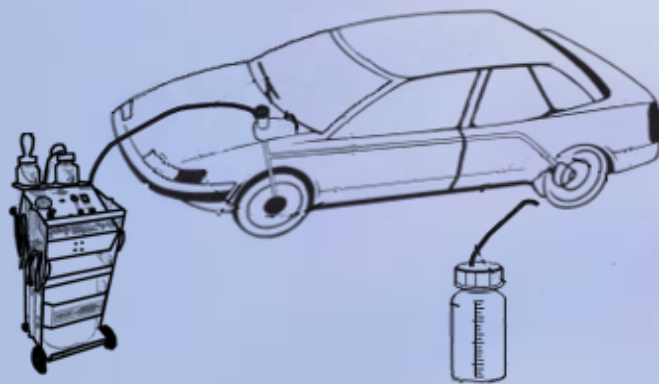
Tilausno / Order No. 2200



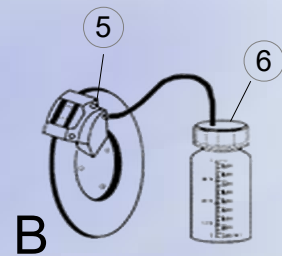
ROMESS®



1. Jarrunestesäiliö / Compensation reservoir
2. Adapteri / Adapter
3. Täyttöletku / Filling hose
4. Pikaliitin / Quick-lock coupling



Jarrunesteen huoltolaite
liitettynä h-autoon /
Brake maintenance device
connected to the passenger
car



5. Pyöräsylinterin ilmausruuvi / Bleeding valve on wheel cylinder
6. Jarrunesteen keräyspullo / Catch bottle

Käyttötarkoitus

Jarrunesteen huoltolaite **22 A RoTWIN** edustaa valmistajan uutta laitesukupolvea.

Laitte on varustettu uusimmalla kaksoismäntäpumpulla, joka kehittää kaksi kertaa suuremman virtauspaineen jarruhydrauliikan perusteellista huuhtelua ja ilmanpoistoa varten varmistuen ABS-, ESP-, EDS- ja SBC-järjestelmien sekä kytkimien luotettavan toiminnan. Uuden teknologian ansiosta jarrunesteen vaihto on entistä nopeampaa. Tällä tavoin säästyy arvokasta työaikaa. Laitteen käyttöön riittää yksi henkilö, apulaisia ei tarvita.

Rakenne ja toiminta

22 A RoTWIN on liikuteltava, lujatekoinen jarrunesteen huoltolaite käytettäväksi 5-20 litran vetoisten jarrunestekanisterien kanssa. Kevyt alumiini/teräs rakenne sekä kaksi täyskumista ja kaksi ohjaavaa pyörää takaavat laitteen helpon liikuteltavuuden täysilläkin jarrunesteasioilla. Painetta voidaan portaattomasti säätää noin 0-3,5 bar rajoissa. Jarruneste virtaa kartiosovittimella varustetussa tankkiputkessa. Tällä tavoin tankkiputki on helppo yhdistää jarrunesteasioiden erikokoisten reikien kanssa. Originaali jarrunesteastia on sijoitettu turvallisesti ja kätevästi laitteen sisälle. Astia kiinnitetään jäämäkästi paikalleen helposäätöisen kiristysahnan avulla.

Laitteen kaksoismäntäpumppu syöttää jarrunestettä ajoneuvon jarrunestesäiliöön, johon huoltolaite liitetään pikakiinnitteisellä adapterilla. Pumppukonstruktio estää jarrunesteen vaahtoamisen ja korkea syöttöpaine varmistaa pienimmänkin kosteus- ja likapartikkelin eliminoimisen jarruhydrauliikasta. Samalla kaikki ilmapuut saadaan poistettua jarrujärjestelmästä. Täyttötasoa ja työpainetta valvotaan kaiken aikaa, kuten myös jarrunesteastian tyhjenemistä, josta varoitetaan punaisella merkkivalolla. Astian ollessa tyhjä tai alkaessa tyhjentyä laite kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tällä tavoin estetään ilman pääsy ajoneuvon jarrujärjestelmään.

Kun ilmanpoisto on päättynyt ja pumppu kytkeytynyt pois, paine poistuu laitteen sisäisen takaisinkierron kautta, jolloin ajoneuvon jarrunestesäiliöön jää aina oikea määrä nestettä. Paineen laskettua tasolle 0 bar, voidaan pikaliitin irrottaa sovitimesta paineettomasti ilman, ettei nestettä valuisi ulos. 3,5 metrin mittainen täyttöletku mahdollistaa jarrunesteen ongelmattoman syötön ajoneuvoon, joka on nostettu ylös korjaamonostimella.

Lisäksi **22 A RoTWIN**-huoltolaitteessa on erillinen jarrunesteen esityhjennys, jota käyttäen ajoneuvon jarrunestesäiliö voidaan kätevästi tyhjentää vanhasta jarrunesteestä.

Laitteen ominaisuudet

- sopivuus ABS-, ESP-, EDS- ja SBC-järjestelmille sekä kytkimille
- henkilöautot, hyötyajoneuvot ja moottoripyörät
- mekaanikko voi tehdä yksin jarrunesteen ilmauksen, apulaista ei tarvita jarrupolkimelle
- ei paineilmiäntää
- pikaliitin adapterille
- portaaton syöttöpaineen säätö
- automaattinen poiskytkentä jarrunesteastian tyhjentäessä (tämä estää liian matalan paineen ja ilman pääsyn järjestelmään)
- täydellinen ilmanpoisto jarruhydrauliikasta
- vanhan jarrunesteen esityhjennys

Tekniset tiedot

- CE-sertifioitu, suojausluokka IP 43
- Akkreditoitu uusimpien DIN EN-normien mukaan
- Sähköliitännät 230V/50 Hz (virtajohtimen pituus noin 5 metriä, suojamaadoitettu pistoke)
- Paine: portaaton säätö noin 0-3,5 bar (työpaine yleensä 1,5-2,5 bar)
- Painemittari: näyttö 0-6 bar
- Mitat (mm): P x L x K: 440 x 460 x 880, paino noin 20 kg
- Pakkausmitat (mm): P x L x K: 500 x 445 x 900, paino noin 22 kg

Toimitussisältö

Jarrunesteen huoltolaite sis. täyttöletkun, standardiadapterin 50232 eurooppalaisille ajoneuvoille ja keräyspullon 50273 jarrunesteen esityhjennystä varten.

Diagno Finland Oy

Läntinen teollisuuskatu 2
02920 Espoo
Puh. 020 741 1620
www.diagno.fi
myynti@diagno.fi



Application

The brake maintenance unit **22 A RoTWIN** is of the latest generation of **ROMESS** products.

Equipped with a new double piston pump it has twice the flow pressure for a complete flush and bleed of the hydraulic systems and thus ensures functional reliability of the ABS, ESP, EDS, SBC systems and clutches.

Due to the new technology, the brake fluid change is more efficient; saving valuable time. No decanting necessary. The device can be easily operated by just one person.

Design and function

The **22 A RoTWIN** is a solid, mobile brake maintenance unit designed for using original commercial 5 - 20 liter canisters of brake fluid. The light aluminum and steel construction supported by two rubber wheels and 2 swivel castors make the device easy to transport and manage. The pressure is adjustable from 0 to 3.5 bar (51 psi).

The brake fluid is drawn from the canister with a tank pipe fitted with a ribbed, cone shaped adapter to fit different size and volume canisters. The canister is placed safely inside the integrated compartment below the control panel and secured with an adjustable belt.

The device has a double piston system to pump the brake fluid from the tank into the master cylinder fluid reservoir fitted with a special quick-lock adapter. The pressure is built up slowly when the pump is started to avoid churning of the brake fluid. The extra flow pressure generated flushes and vents even the smallest air locks or dirt particles out of the hydraulic system and ensures a complete flush and bleed.

Fluid level and pressure are continuously monitored and any discrepancy, e. g., empty canister, is indicated by the red light. When the canister is empty, the device automatically shuts off to avoid air being pumped into the hydraulic system.

Once the process is complete and the pump is turned off, the built-up pressure escapes through the integrated re-circulation system and the fluid level inside the reservoir adjusts itself accordingly.

Once the pressure has fallen to 0 bar/psi, the quick-lock coupling can be disconnected from the adapter without risk of spilling brake fluid. The 3.5 m long filling hose gives enough range to enable a fluid change on a car lift. The **22 A RoTWIN** also has a separate pre-draining system with a catch bottle for emptying the vehicle reservoir before the flush.

Characteristics

- for ABS, ESP, EDS, SBC systems and clutches
- for passenger cars, trucks and motorcycles
- one-man operation (no special instructions needed)
- no compressed air
- quick-lock coupling
- automatic shut-off on minimum level
- complete flush and bleed of the hydraulic system
- with pre-draining system for emptying the car reservoir

Technical data

- CE certified, protection IP43
- Accredited to the newest DIN EN Norms
- Power supply: 230V/50 Hz + 5 m power cord with safety plug
- Pressure: adjustable from approx. 0.4 to 3.5 bar (6 to 51 psi)
- Working pressure commonly 1.5 to 2.5 bar (22 to 36 psi)
- Pressure gauge: range 0 to 6 bar (0 to 87 psi)
- Measurements (in mm): L x W x H: 440 x 460 x 880, weight approx. 20 kg (44 lbs)
- Packing measurements (in mm): L x W x H: 500 x 445 x 900, weight approx. 22 kg (48.5 lbs)

Scope of delivery

Brake maintenance unit with filling hose, standard adapter 50232 for European vehicles and pre-draining system with catch bottle 50273

Tilausnro / Order No.	22 A RoTWIN
230V / 50Hz	2200

Oikeudet muutoksiin pidätetään!
Subject to error and modification